



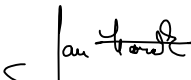


SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	
---	---	--

Souřadnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Balt po vyrovnání

Číslo zakázky:	06 132 01	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	 <small>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz</small>
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jirák J.	ing. Havelka J.	
				


Objednatel:	KÚ Středočeského Kraje	Obec:	TISMICE	Kraj:	STŘEDOČESKÝ	
Akte:	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				Datum	Stupeň
Část:					02/2014	PDPS
Objekt:					Souprava	Č. přílohy
					E.1	


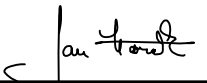
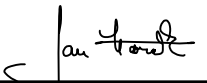




STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnání

Číslo zakázky:	06 132 01	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	
				

Objednatel:	KÚ Středočeského Kraje	Obec:	TISMICE	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE			Datum	Stupeň
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			02/2014	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					E1.1

Technická zpráva

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Obsah

1. Stručný popis stavby.....	3
1.1 Identifikační údaje mostu	3
1.2 Stavebník.....	3
1.3 Zhotovitel dokumentace.....	3
1.4 Další zpracovatelé dokumentace (kooperanti)	3
2. Závažné podklady, předpisy	4
3. Situace	4
4. Technické řešení opravy.....	4
4.1 Stávající most – popis konstrukce.....	4
4.2 Popis technického řešení opravy	4
5. Postup výstavby	4
6. Objízdné trasy	5
7. Dopravní opatření.....	5
7.1 Stávající dopravní značení	5
7.2 Přejídné svíslé dopravní značení	5
7.3 Kvalitativní provedení.....	5
7.4 Přejídné vodorovné dopravní značení	5
7.5 Údržba dopravního zařízení	5
7.6 Vztah k dalším stupňům PD.....	6
8. Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase	6

1. Stručný popis stavby

1.1 Identifikační údaje mostu

Stavba: III/1138 Tismice, rekonstrukce mostu ev. č. 1138-1 a silnice
Název mostu (dle ML): Most přes potok v obci Tismice
Katastrální obec: Tismice
Obec: Tismice
Kraj: Středočeský
Objednatel: KÚ Středočeského Kraje - odbor dopravy
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.2 Stavebník

Stavebník: KÚ Středočeského Kraje - odbor dopravy
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Zhotovitel dokumentace

Projektant objektu SO110: CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, CZ
IČO 270 86 135, DIČ CZ270 86 135
Odpovědný projektant: Ing. Jan HORÁK, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, osvědčení o autorizaci číslo 27418 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009694)
Projektant objektu SO201: PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Projektant: Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

1.4 Další zpracovatelé dokumentace (kooperanti)

činnost	zpracovatel	telefon	e-mail
Veřejné osvětlení	Ing. Jaroslav Altera	+420 603 819 842	altera@volny.cz
Geodetické práce	CR Project s.r.o.	+420 326 700 666	info@crproject.cz
Inženýrskogeologický průzkum	Ing. Soukup (INGES s.r.o.)	+420 251 621 991	Inges.praha@email.cz
Inženýrská činnost	Ing. Martin Švehla(CR Project)	+420 326 700 666	m.svehla@crproject.cz
Sdělovací vedení	pí.Aichingerová (Bohemiatel)	+420 604 272 468	aichingerova@bohemiatel.cz

2. Závazné podklady, předpisy

{1} Zákon č. 133/2011 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů platný od 1.8.2011 včetně všech doplňků

{2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)

{3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)

{4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)

{5} vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Situace

Most je situován v obci Tismice. Převádí silnici III/1138 spojující obce Tismice a Vrátkov přes potok Bušinec. Zajišťuje tedy dopravní propojení jak uvnitř obce Tismice, tak i mezi ní a obcí Vrátkov. Přes most je vedena autobusová doprava – linka 435. Vzhledem ke kompletní demolici stávajícího a následné výstavbě nového objektu bude nutná plná uzávěra po dobu stavebních prací.

4. Technické řešení opravy

4.1 Stávající most – popis konstrukce

Stávající most byl navržen jako konstrukce přesypaná. Nosná konstrukce je tvořena cihelnou klenbou. Pravá strana konstrukce je rozšířena železobetonovou deskou. Vozovka na mostě je živičná, volná šířka je cca 6,4 m, na pravé straně je betonový veřejný chodník šířky 1,0 m.

4.2 Popis technického řešení opravy

Stávající klenbový most bude odstraněn a nahrazen novou mostní konstrukcí. Dále bude opraven úsek komunikace III/1138 navazující na most o délce 246,8m. Rekonstruovány budou nejen komunikace pro automobilovou dopravu, ale i ostatní zpevněné plochy. Rovněž dojde k rekonstrukci opěrné zdi v délce cca 10m o maximální výšce 3,0m.

5. Postup výstavby

Před vlastní demolicí mostu bude postavena provizorní lávka pro pěší nad stávajícím mostem proti směru toku. Další činnosti budou následně:

- Provizorní přeložení sítí
- Lávka pro pěší
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Výstavba nového mostu a silnice
- Definitivní přeložení sítí
- Odstranění provizorní lávky

Pravděpodobná doba uzávěry: 4-6 měsíců

Pravděpodobný rok realizace: 2014

6. Objízdné trasy

Objízdná trasa pro veřejnost bude vedena (ve směru z Tismic do Vrátkova) po silnici č. 113, v místě jejího křížení se silnicí č. 12 přejde na tuto komunikaci a po cca 400 m bude převedena na silnici č. 1133 a dále tak, jak je zřejmé z přílohy. Délka objízdné trasy je 6,0 km.

Objízdná trasa linkového autobusu 435 bude vedena (ve směru z Tismic do Vrátkova) po silnici č. 113 ke křížení se silnicí č. 12 a po cca 400 m bude převedena na silnici č. 1133 vedoucí do obce Vrátkov, kde naváže na trasu stávající.

7. Dopravní opatření

7.1 Stávající dopravní značení

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

7.2 Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý z přílohy.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 a B1. Pro upozornění na objížděku mostu budou použity značky IS11a s textem popisujícím délkou objížděky. Samotná objížděka bude vyznačena pomocí značek IS11b.

7.3 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 290/2011 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

7.4 Přechodné vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

7.5 Údržba dopravního zařízení

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je v dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

7.6 Vztah k dalším stupňům PD

Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu Inspektorátu ČR pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.

8. Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO.

Typ značky	Počet kusů
B1	2
Z2	2
IP10a	1
IP10b	1
E12	2
IP22	6
IS11a	3
IS11b	9
E3a	1
C2a	2
Rezerva	10

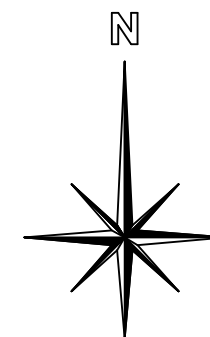
V Praze, 08. února 2014

Ing. Martin Vavřena



KAPACITNÍ BILANCE ZNAČEK:

CELKOVÝ POČET ZNAČEK	50 KS
B 1	2 KS
Z 2	2 KS
IP 10a	2 KS
E 12	2 KS
IP 22	11 KS
IS 11a	7 KS
IS 11b	21 KS
E 3a	2 KS
IS 11c	1 KS



STŘEDOČESKÝ KRAJ

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnání

Číslo zakázky:	06 132 01	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	

Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	CR PROJECT CONSTRUCTIONS&ROADS
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz

Objednatel:	KO Středočeského Kraje	Obec:	TISMICE	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE			Datum:	02/2014
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava:	Č. přílohy
Příloha:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				E1.2